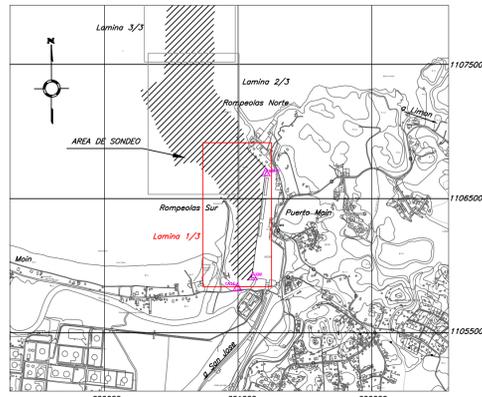


UBICACION EN SITIO



HOJA MOIN ESCALA 1:50000
AMPLIACION 1:25000

NOTAS GENERALES:

FECHAS DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO:
15 Y 16 DE MAYO DE 2018.
RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYDRACK 2015.
ÁREA APROXIMADA DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO: 118 HECTAREAS.
LANCHA Y OPERADOR APORTADOS POR SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS.
LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
DETALLES EN TIERRA A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE CATASTRO/REGISTRO BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.
CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.
POR SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS, ESTA BATIMETRIA NO CUBRE LA FRANJA DE 5m DE ANCHO AL FRENTE DE LOS PUESTOS DE ATRAQUE CONTIGUO A LOS SISTEMAS DE DEFENSAS, POR LO QUE SE MIDIO CON SONDEAZO AL BORDE DEL MUELLE PARA ABRACAR LA ZONA DE MEDICION EN SU TOTALIDAD.

SIMBOLOGIA:

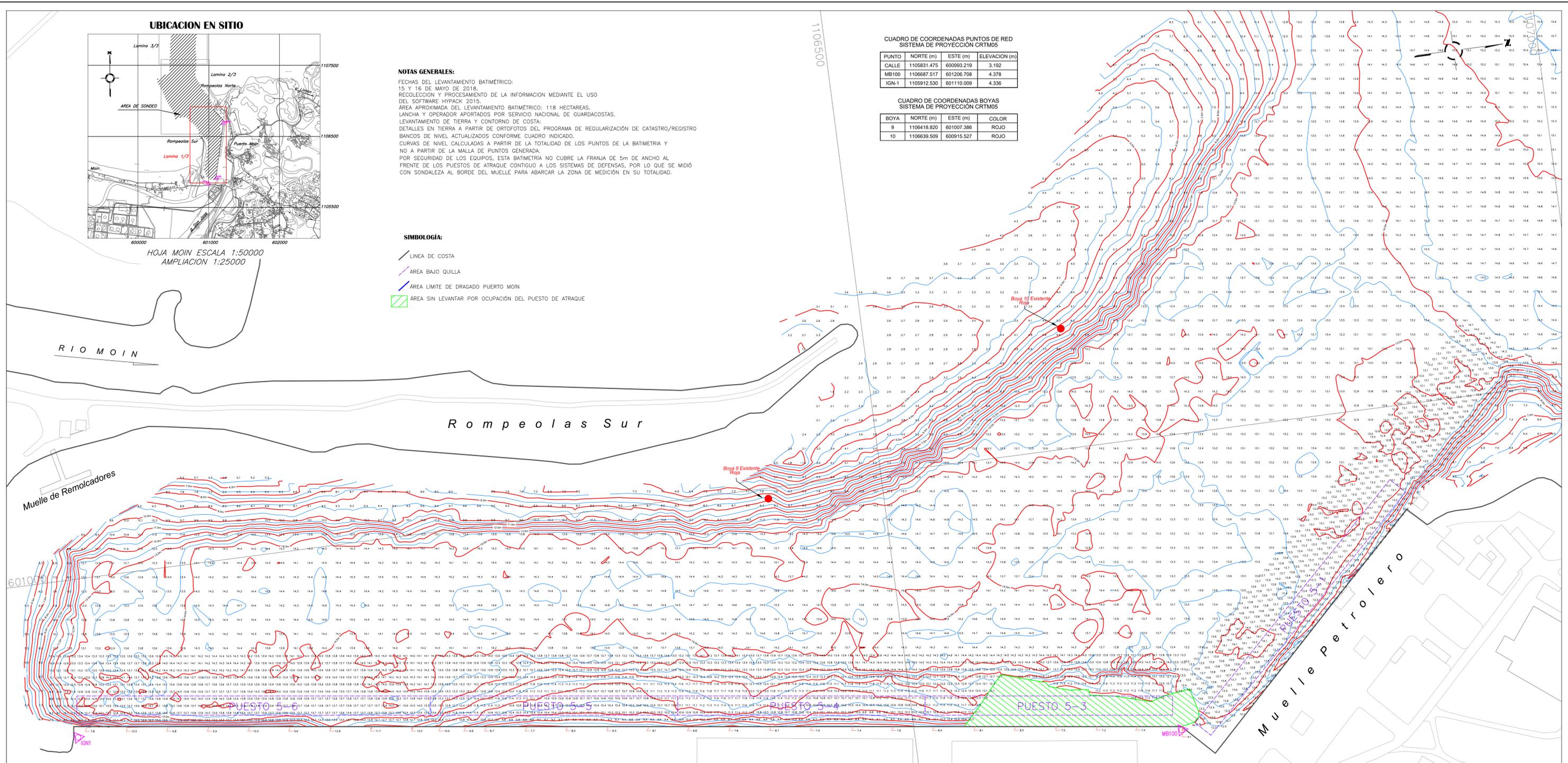
- LINEA DE COSTA
- AREA BAJO QUILLA
- AREA LIMITE DE DRAGADO PUERTO MOIN
- AREA SIN LEVANTAR POR OCUPACION DEL PUESTO DE ATRAQUE

CUADRO DE COORDENADAS PUNTOS DE RED SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

PUNTO	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m)
CALLE	1105831.475	600993.219	3.192
MB100	1106687.517	601206.708	4.378
IGN-1	1105912.530	601110.009	4.336

CUADRO DE COORDENADAS BOYAS SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

BOYA	NORTE (m)	ESTE (m)	COLOR
9	1106418.820	601007.386	ROJO
10	1106639.509	600915.527	ROJO



NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS
ESFEROIDE: WGS 84
PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
ESTE FALSO: 500.000,00 m
NORTE FALSO: 0,00 m
LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N
LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
FACTOR DE ESCALA: 0,9999

PROFUNDIDADES PROMEDIO EN AREAS BAJO QUILLA

PUESTO 5-1: 13.25m
PUESTO 5-4: 10.89m
PUESTO 5-5: 11.07m
PUESTO 5-6: 13.65m

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:

POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS DIFERENCIAL HEMISPHERE
PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: MODO DIFERENCIAL +/- 0.20m

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:

LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215
LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/- 0,01 m
BATIMETRIA REALIZADA CON LA SIGUIENTE CONFIGURACION DE LINEAS:
- LINEAS PARALELAS AL MUELLE CADA 5m EN UN ANCHERO DE 50m
- LINEAS PERPENDICULARES CADA 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO
LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS DE LA SIGUIENTE MANERA:
- MALLA DE 5m X 5m FRENTE A MUELLE EN UN ANCHO DE 50m
- MALLA DE 10m X 10m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO

NIVELES

PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES (N.M.B.)

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION MARITIMO PORTUARIA**

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA

NOMBRE:
BATIMETRIA DE CONTROL PUESTOS DE ATRAQUE EN PUERTO MOIN

CONTENIDO: BATIMETRIA PUERTO MOIN
DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS CADA 5 METROS FRENTE A MUELLE Y CADA 10 METROS EN LA DARSENA INTERNA, CURVAS DE NIVEL 0,5m

FECHA: 25 DE MAYO 2018	DIBUJO: ING. ANILANG TERMANAN	REVISO: ING. DIEGO LEAL OBANDO
LEVANTO: Unidad de Hidrografia	CALCULO: ING. ANILANG TERMANAN	APROBADO: ING. ANA YVANGUAGU CASCANTE
ARCHIVO: WOP-04-02-17-004-2018	ESCALA: 1:1250	LAMINA: 1/3